

## DIRETTIVA PER LA GUIDA DEI MOTOCICLI NEL CASO DI MINORAZIONI INVALIDANTI AGLI ARTI

### AVVERTENZE

1 - Ai presenti fini, si ipotizza la configurazione di guida del motociclo di base con comandi così disposti:

- dispositivo di sterzo con manubrio;
- cambio di velocità a pedale lato sinistro;
- comando del freno ruota anteriore: a leva sul manubrio lato destro. Tale comando può essere realizzato anche con sistema frenante di tipo combinato.
- comando del freno ruota posteriore: a pedale lato destro. Tale comando può essere realizzato anche con sistema frenante di tipo combinato;
- acceleratore sul manubrio lato destro;
- frizione sul manubrio lato sinistro;
- dispositivi di controllo (cambio luci, indicatori di direzione ecc ...) sul manubrio lato destro e/o sinistro.

2 - Per "freno combinato" si intende, ai sensi della direttiva 93/14/CE: "sistema che consente ad almeno due freni che agiscono su ruote diverse di essere azionati contemporaneamente azionando su un unico comando".

3 - Qualora il veicolo sia dotato di freno combinato, deve essere comunque presente un secondo freno, azionato a leva o a pedale, di tipo non combinato con funzione di emergenza.

4 - Con il termine di "cambio automatico" si intende un dispositivo automatizzato di qualsiasi tipo che elimini la necessità della frizione e del variatore meccanico delle marce.

5 - Con il termine di "frizione automatica" si intende un dispositivo automatizzato di qualsiasi tipo che svolga automaticamente o attraverso servomeccanismi la funzione propria della frizione, ferma restando la variazione dei rapporti di velocità del veicolo attraverso l'uso del comando del cambio comunque congegnato.

6 - La prescrizione di frizione automatica è soddisfatta anche quando è adottato il cambio automatico. Parimenti dicasi per la frizione meccanica la quale è sostituibile con quella automatica o con il cambio automatico.

7 - Per i casi non rientranti esattamente nel-

le categorie previste, le Commissioni mediche terranno conto di specifiche situazioni, prescrivendo i necessari adattamenti nel quadro dei criteri esposti nella direttiva 2852M334 del 1/7/2004.

8 - Qualora sul motociclo di serie vengano apportate modifiche per ottemperare alle prescrizioni della Commissione medica, il veicolo così adattato dovrà essere sottoposto a collaudo presso un Ufficio della Motorizzazione Civile, competente in relazione alla sede dell'allestimento. La carta di circolazione sarà aggiornata con le modifiche apportate.

9 - In caso di modifica dei comandi, quelli preesistenti, per motivi di sicurezza, dovranno essere eliminati o neutralizzati.

10 - L'efficacia degli adattamenti, anche in relazione alle varie opzioni consentite, sarà verificata all'atto dell'esame pratico per il conseguimento della patente di guida od in occasione dell'esperimento pratico di guida nei casi previsti.



**MINORAZIONE ARTO INFERIORE**

**Categoria minorazione**

**4pM** protesi per amputazione o agenesia di coscia

**5M** limitazione funzionale di un arto inferiore

**5pM** protesi per amputazione di gamba o di piede

**5oM** ortesi piede o gamba-piede

**Descrizione minorazione**

Perdita anatomica parziale di coscia con conservazione almeno del terzo superiore, compensata con protesi tollerata ed efficiente che consenta la flessione-estensione assistita del ginocchio artificiale da 90° a 180° e con conservazione dell'integrità funzionale dell'anca (negatività della posizione di TRENDELENBURG).

Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, con blocco totale o parziale dell'articolazione tibio-tarsica, ma con capacità di flessione-estensione attiva del ginocchio da 90° a 180° e conservazione dell'integrità funzionale dell'anca (negatività della posizione di TRENDELENBURG).

Perdita anatomica parziale di gamba con conservazione almeno del terzo superiore o perdita anatomica totale o parziale di piede, compensata con protesi tollerata ed efficiente, con conservazione dell'integrità funzionale del ginocchio e dell'anca (negatività della posizione di TRENDELENBURG).

Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, compensata con ortesi tipo calzatura ortopedica, molla di Codivilla o simili e con conservazione dell'integrità funzionale del ginocchio e dell'anca (negatività della posizione di TRENDELENBURG).

**Prescrizioni e codici comunitari per minorazione arto inferiore**

**MINORAZIONE A DESTRA**

**I opzione**

**cambio meccanico**

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)

Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+90.05+90.01)

**II opzione**

**cambio meccanico**

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)

Frizione e cambio meccanico sul manubrio lato sinistro (44.05+90.05+90.01)

Freno posteriore (o combinato) a pedale lato sinistro (44.03+90.06+90.01)

nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi, specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art. 327/3 Reg. - nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato. Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base. La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva.

**III opzione**

**cambio meccanico**

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)

Frizione automatica (15.03) e cambio meccanico a pedale lato sinistro

Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+90.05+90.01)

**IV opzione**

**cambio automatico**

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)

Cambio automatico (10.02)

Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+90.05+90.01)

nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi, specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art. 327/3 Reg. - nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato. Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base. La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva.

**V opzione**

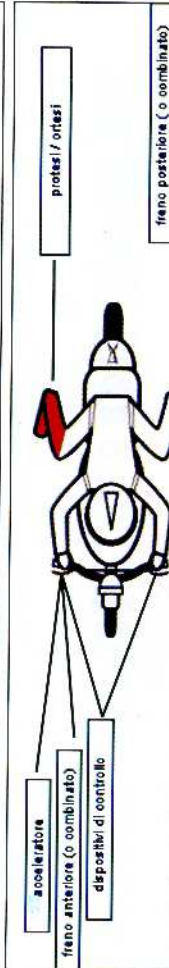
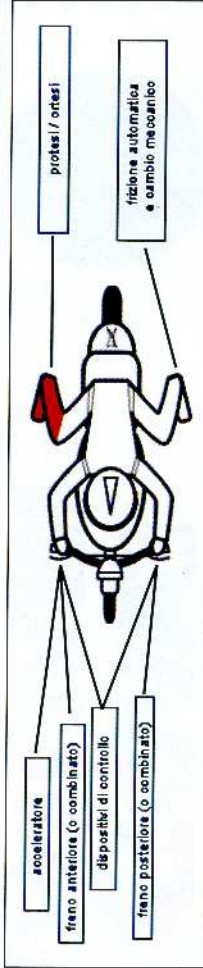
**cambio automatico**

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)

Cambio automatico (10.02)

Freno posteriore (o combinato) a pedale lato sinistro (44.03+90.06+90.01)

nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi, specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art. 327/3 Reg. - nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato.





## Categoria minorazione

### 1M limitazione funzionale

## Descrizione minorazione

Limitazione funzionale di un arto superiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura con incapacità di svolgere con sicurezza tutti gli adempimenti richiesti per la guida, ma con conservazione della naturale integrità funzionale dell'articolazione scapolo-omeroale. La flessio-estensione attiva del gomito e la capacità di presa del complesso polso-mano, eventualmente ortesiizzato, dovranno assicurare una sufficiente manovrabilità del manubrio anche con l'arto minorato.

Perdita anatomica o agenesia parziale di braccio, con conservazione di almeno metà del braccio stesso, compensata con protesi tollerata ed efficiente che consenta al gomito una capacità di flessio-estensione assistita almeno da 90° a 180° ed alla mano artificiale di manovrare autonomamente il manubrio.

Perdita anatomica parziale dell'avambraccio, con conservazione almeno del terzo superiore, compensata con protesi tollerata ed efficiente - di tipo funzionale od estetico - che consenta di manovrare autonomamente il manubrio.

Perdita anatomica parziale della mano o delle dita che non consenta di svolgere con sicurezza e ripetitività tutte le manovre ad essa devolute e ma con conservazione della capacità di manovrare autonomamente il manubrio.

Perdita anatomica della mano compensata con protesi tollerata ed efficiente - di tipo funzionale od estetico - che consenta di manovrare autonomamente il manubrio.

**1PM protesi per amputazione o agenesia di braccio**

**2PM protesi per amputazione o agenesia di avambraccio**

**3M perdita parziale di mano**

**3PM protesi per amputazione o agenesia di mano**

## Prescrizioni e codici communitari per minorazione arto superiore

### MINORAZIONE A DESTRA

#### I opzione

Protesi od ortesi (eventuale) (03.01) (vedi nota 1)  
Acceleratore sul manubrio lato sinistro (44.04+90.05+90.01)

#### cambio meccanico

Freno automatica con cambio meccanico a pedale lato sinistro (15.03+ 90.06+ 90.01)  
Freno anteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.02+ 90.05+ 90.01)  
Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il manubrio con la mano sinistra (44.07+ 90.05+ 90.01).

#### II opzione

Protesi od ortesi (eventuale) (03.01) (vedi nota 1)  
Acceleratore sul manubrio lato sinistro (44.04+90.05+90.01)

#### cambio automatico

Cambio automatico (10.02)  
Freno anteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.02+ 90.05+ 90.01)  
Freno posteriore (o combinato) a pedale (44.03+ 90.06) lato dx (90.02) o lato sx (90.01)  
Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il manubrio con la mano sinistra (44.07+ 90.05+ 90.01).

nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi, specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art 327/3 Reg..

nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato.

Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base.

La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva.

### MINORAZIONE A SINISTRA

#### I opzione

Protesi od ortesi (eventuale) (03.01) (vedi nota 1)  
Frizione automatica (15.03) con cambio meccanico a pedale lato sinistro

#### cambio meccanico

Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il manubrio con la mano destra (44.07+ 90.05+ 90.02).

#### II opzione

Protesi od ortesi (eventuale) (03.01) (vedi nota 1) Cambio automatico (10.02)

#### cambio automatico

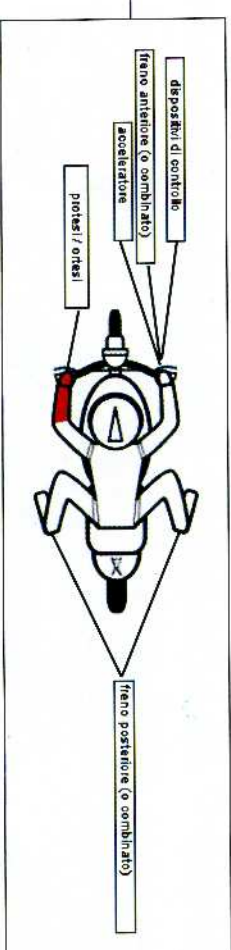
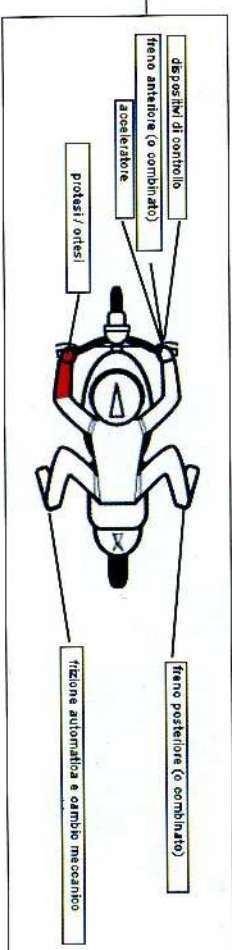
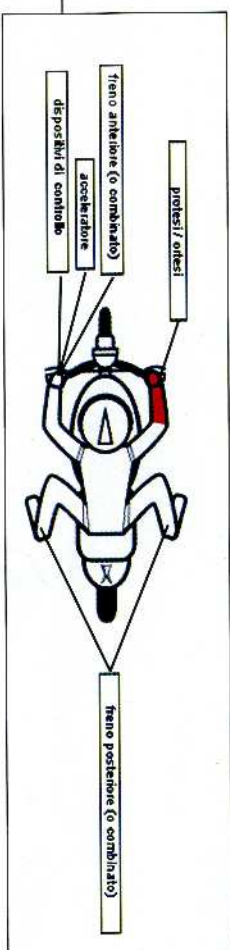
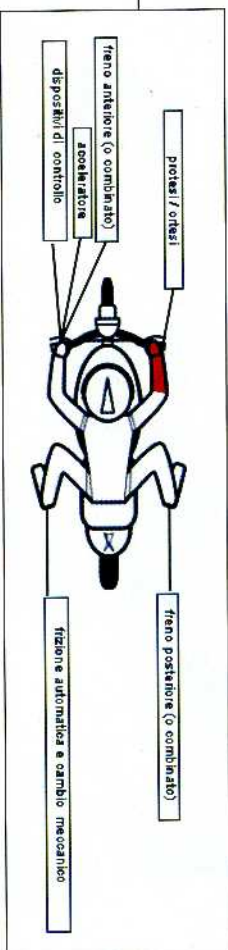
Freno posteriore (o combinato) a pedale (44.03+ 90.06) lato dx (90.02) o lato sx (90.01)  
Dispositivi di controllo utilizzabili senza lasciare il manubrio con la mano destra (44.07+ 90.05+ 90.02).

nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi, specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art 327/3 Reg..

nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato.

Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base.

La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva.





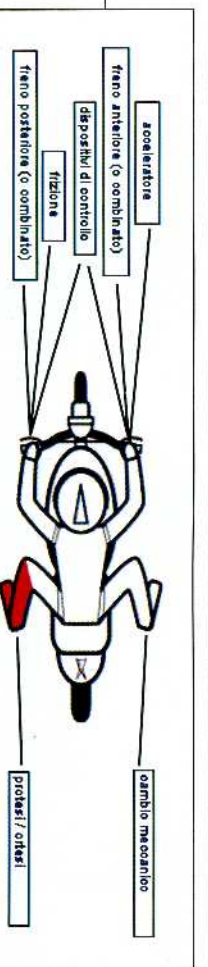
nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato.  
 Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base.  
 La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva.

#### MINORAZIONE A SINISTRA

##### I opzione

##### cambio meccanico

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)  
 Cambio di velocità a pedale lato destro (44.05+ 90.06+ 90.02)  
 Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+ 90.05+ 90.01)



##### Il opzione

##### cambio meccanico

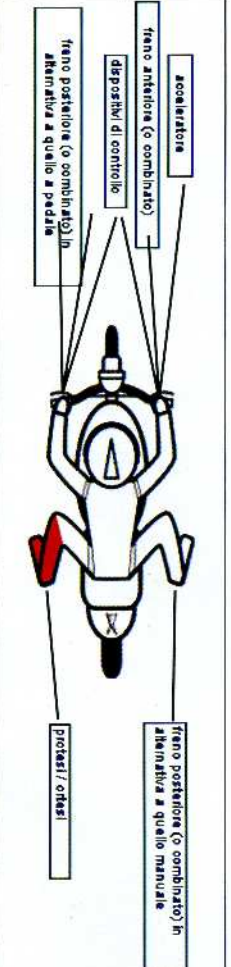
Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)  
 Cambio di velocità sul manubrio lato sinistro (44.05+ 90.05+ 90.01)



##### III opzione

##### cambio automatico

Protesi od ortesi (eventuale) (03.02) (vedi nota 1)  
 Cambio automatico (10.02)



## MINORAZIONI DOPPIE COMBINAZIONI DI DUE MINORAZIONI SINGOLE

#### Categoria minorazione

- 5M - 5M
- 5PM - 5PM
- 5OM - 5OM

#### Descrizione minorazione

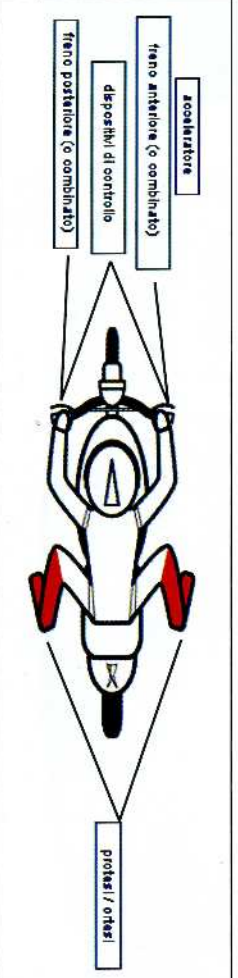
limitazioni funzionali di categoria 5M bilaterali  
 perdite anatomiche di categoria 5PM bilaterali  
 limitazioni funzionali di categoria 5OM bilaterali

### Prescrizioni e codici comunitari per minorazioni arti inferiori

##### I opzione

##### cambio automatico

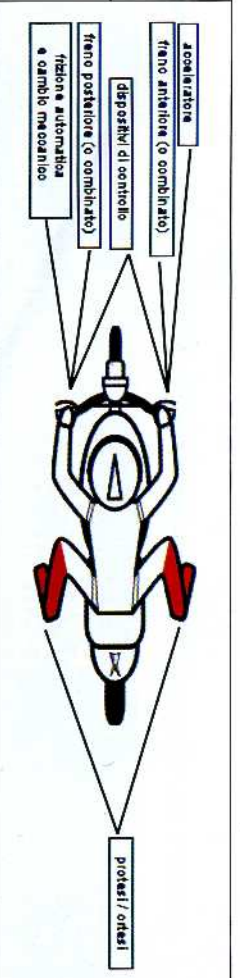
Protesi e/o ortesi arti inferiori (03.02) (vedi nota 1)  
 Cambio automatico (10.02)  
 Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+ 90.05+ 90.01)



##### Il opzione

##### cambio meccanico

Protesi e/o ortesi arti inferiori (03.02) (vedi nota 1)  
 Frizione automatica (15.03) e cambio di velocità azionato dalla mano sinistra (44.05+ 90.05+ 90.03)  
 Freno posteriore (o combinato) sul manubrio lato sinistro (44.03+ 90.05+ 90.01)



nota 1: efficienza delle protesi e delle ortesi specificamente per la guida dei motocicli, certificata dal Costruttore, art 327/3 Reg.  
 nota 2: al freno combinato (a leva o a pedale) deve sempre essere abbinato un secondo freno (a pedale o a leva) di tipo non combinato.  
 Per prescrizioni si intendono configurazione o adattamenti dei comandi diversi da quelli di base.  
 La rappresentazione dei comandi sul veicolo in figura è invece quella complessiva