

UNA APRILIA MAI COSÌ INNOVATIVA E COSÌ TECNOLOGICAMENTE AVANZATA. UN NUOVO MODO DI MUOVERSI IN MOTO CONQUISTA LE STRADE DI TUTTO IL MONDO. GRAZIE AD UN AVANZATO SISTEMA DI GESTIONE ELETTRONICA DELLA TRASMISSIONE APRILIA NA 850 MANA CONSENTE DI GUIDARE IN RELAX E CON IL MASSIMO DEL DIVERTIMENTO E DELL'EFFICACIA.

APRILIA NA 850 Mana

Ancora una volta Aprilia traccia il solco che tutti i competitor dovranno seguire. Con **NA 850 Mana** nasce un nuovo modo di muoversi a due ruote. **Utile quando serve, sportiva quando si vuole, NA 850 Mana riunisce due moto in una**, la vera rivoluzione motociclistica.

Aprilia NA 850 Mana è una moto che esplora nuove frontiere della mobilità, **una naked moderna, potente, divertente e caratterizzata da un cambio rivoluzionario**, gestito elettronicamente e in grado di offrire un piacere di guida unico. Grazie alla sua tecnologia innovativa **NA 850 Mana è in grado di accontentare differenti stili di guida e qualsiasi tipo di esigenza.**

Aprilia NA 850 Mana rappresenta attualmente il **massimo dell'evoluzione tecnologica applicata ad una motocicletta**. Una sfida ardua che solo la grande capacità tecnologica di Aprilia è in grado di affrontare e di vincere. **Aprilia NA 850 Mana è una moto che non trova paragoni sul mercato mondiale**, un progetto unico avanzatissimo. **Una moto capace di offrire grande soddisfazione in qualsiasi condizione d'uso**, dal tragitto urbano al percorso da affrontare con piglio sportivo. **Un semplice tocco al pulsante sul manubrio e con Aprilia NA 850 Mana si entra in un altro mondo.**

Tre mappature per la gestione completamente automatica della trasmissione, o cambio sequenziale a sette marce, con **Aprilia NA 850 Mana** è **letteralmente impossibile non trovare la configurazione più adatta alle condizioni di traffico e/o guida o alla propria esigenza**. Che si affronti un percorso urbano o una strada tortuosa Mana offre sempre la giusta brillantezza e il medesimo piacere di guida. In ogni situazione, il pilota ha a disposizione differenti soluzioni.

Il motore bicilindrico a V di 90° è il partner perfetto per questo tipo di cambio. Compatto, brillante, pulito. **Grazie all'iniezione elettronica e al catalizzatore allo scarico è in grado di rientrare agevolmente nella normativa Euro 3.** Potenza e coppia elevate assicurano

prestazioni sportive, soprattutto in accelerazione, dove la Mana è una vera “bruciasemafori” praticamente insuperabile non solo da naked della medesima cilindrata ma anche da molte sportive. Tutto con la massima semplicità di guida. Quella di Aprilia NA 850 Mana è una tecnologia amica, che semplifica la vita. **Non c'è la leva della frizione, tutto è gestito elettronicamente, al pilota resta solo il piacere di guidare.** Il cambio sequenziale è azionabile comodamente dal manubrio o, in alternativa dal classico comando a pedale.

L'attenta progettazione della ciclistica, offre, come per tutte le Aprilia, una guidabilità di riferimento. Il telaio a traliccio di tubi offre grande robustezza e rigidità torsionale. Accoppiato ad un forcellone monolitico in alluminio e a sospensioni evolute rende **Mana** una moto in grado di soddisfare anche il pilota più esigente. **L'impianto frenante** di qualità superiore aumenta la sicurezza attiva grazie a spazi di arresto da riferimento.

Di seguito le caratteristiche peculiari del progetto:

- **Motore a V di 90°** quattro valvole per cilindro omologato **Euro 3**;
- **Cambio sequenziale** a gestione elettronica con possibilità di funzionamento manuale a sette marce, o automatico con tre mappature;
- **Accensione con doppia candela**;
- **Alimentazione ad iniezione elettronica** con un singolo corpo farfallato;
- **Serbatoio sotto la sella**;
- **Vano portacasco per un casco integrale**;
- **Telaio a traliccio in acciaio con forcellone monolitico**;
- **Forcella a steli rovesciati da 43 mm**;
- **Ammortizzatore laterale**;
- **Freni con pinze radiali**;

IL DESIGN

Il concetto di utility design sempre applicato a tutti i progetti Aprilia trova ancor più fondamento sulla NA 850 Mana. Una naked sportiva nell'aspetto, ma anche capace di essere versatile come nessun'altra. **Su NA 850 Mana convivono alla perfezione sportività ed eleganza, grazie ad un design moderno e rassicurante.** Come su ogni naked Aprilia gli elementi tecnici diventano anche

elementi di design. **Motore, serbatoio, cassa filtro, telaio e scarico sono elementi che caratterizzano la NA 850 Mana** e la distinguono dalla massa donandole grande personalità.

Un design che è anche figlio di scelte tecniche coraggiose ed innovative. Il serbatoio si sposta sotto la sella, in posizione più bassa, a tutto vantaggio della centralizzazione delle masse e dell'abbassamento del baricentro. **Il suo posto "tradizionale" è occupato da un vano portacasco in grado di ospitare un casco integrale ed altri oggetti.** NA 850 Mana è quindi la prima moto ad offrire un vero e proprio vano portacasco integrato, una praticità ed una comodità assolutamente unica, specialmente in città e nei brevi spostamenti. Lo **sblocco del vano è gestito elettricamente** tramite un comando sul manubrio, **un blocco di sicurezza** impedisce l'apertura accidentale.

IL MOTORE

Il motore NA 850 Mana lancia senza alcun dubbio un nuovo punto di vista sul futuro delle moto. **Due cilindri, alimentazione ad iniezione elettronica, grande coppia, ma soprattutto una trasmissione innovativa** che rimpiazza il tradizionale cambio meccanico. Un motore che apre nuove frontiere nella guida di una moto, anche sportiva.

Un'idea ingegneristica che Aprilia ha sviluppato sfruttando tutte le conoscenze tecniche dei migliori ingegneri e le elevatissime competenze del proprio reparto ricerca e sviluppo.

NA 850 Mana: il futuro del cambio

La trasmissione primaria è certamente il punto focale di questo innovativo motore. Una trasmissione sequenziale gestita elettronicamente consente al pilota differenti tipi di guida.

A disposizione del pilota due opzioni possibili:

- **Modalità completamente automatizzata:** la gestione elettronica si occupa di tutto, **la trasmissione CVT consente in ogni momento di far lavorare il motore al regime di coppia massima** enfatizzando la ripresa e l'accelerazione. Il sistema di gestione elettronica prevede tre differenti mappature (**Touring – Sport - Rain**) per consentire al pilota di scegliere il funzionamento più adatto alla situazione o alle proprie esigenze.

- **Modalità sequenziale:** Il pilota decide autonomamente il regime di cambiata **intervenedo a piacimento o sul comando al manubrio o sul comando a pedale.** Un servomeccanismo agisce

meccanicamente sulla puleggia principale determinando in modo incredibilmente rapido la cambiata dei **sette rapporti**.

Il passaggio da modalità automatica a modalità sequenziale può avvenire in qualsiasi momento e in qualsiasi condizione di marcia.

Il motore di Aprilia NA 850 Mana non toglie nulla del piacere motociclistico, anzi aggiunge il gusto di cambiate rapidissime che migliorano addirittura le prestazioni del motore in accelerazione o sui percorsi guidati. Basta un click per passare da una modalità all'altra e da una guida rilassata alla guida sportiva. Un motore, quindi, che moltiplica le potenzialità del mezzo.

L'architettura a V di 90° è stata scelta per le sue caratteristiche di coppia e di erogazione e si sposa alla perfezione con questo tipo di trasmissione: 850 cc per 75 cavalli all'albero ed una coppia che sfiora gli 8 kgm ad un regime particolarmente basso (5.750 giri). Dati che rendono bene l'idea delle prestazioni di questo **motore che certamente non soffre di complessi di inferiorità nemmeno al cospetto delle unità più sportive**, grazie anche alle incredibili doti di accelerazione.

Le **quattro valvole per cilindro** sono comandate da un singolo albero in testa comandato da catena, soluzione dalla manutenzione semplice e al tempo stesso efficace dal punto di vista delle prestazioni. **Come tradizione Aprilia per i motori di grossa cilindrata, la lubrificazione è a carter secco**, con serbatoio separato ma integrato nel motore per una maggiore leggerezza d'insieme.

La respirazione del motore è assicurata da una volumetria particolarmente ampia sia della cassa filtro che dello scarico. La gestione elettronica del motore passa anche per un **sofisticato sistema di iniezione elettronica Weber Marelli che utilizza un singolo corpo farfallato da 38 mm** e un sistema di accensione con due candele per cilindro; soluzioni che consentono una combustione ottimale ad ogni regime a tutto vantaggio delle prestazioni e della riduzione delle emissioni inquinanti.

Un motore non solo molto performante ma anche estremamente rispettoso dell'ambiente. **Lo scarico in acciaio inox catalizzato e con sonda lambda consente ad Aprilia NA 850 Mana di rientrare agevolmente nella normativa Euro 3.**

IL TELAIO

La sportività di Aprilia NA 850 Mana è sottolineata non solo dal motore ma anche dalla ciclistica. Come ogni realizzazione Aprilia, **anche la struttura scelta per NA 850 Mana è stata sviluppata di pari passo con il motore** per offrire quella sintonia tra prestazioni meccaniche e ciclistiche che da sempre è il fiore all'occhiello di tutta la produzione Aprilia.

Il telaio a traliccio in acciaio con tubi di sezione generosa assicura livelli di rigidità da riferimento per la categoria, per una guidabilità di altissimo livello e perfettamente accordata alle caratteristiche di questo innovativo motore. **Il forcellone monolitico in alluminio comanda un ammortizzatore secondo**. L'ammortizzatore è disposto lateralmente consentendo quindi di **compattare al massimo la lunghezza della moto che, infatti, misura solo 1463 mm di interasse**, una misura estremamente compatta per una moto naked, anche sportiva.

LE SOSPENSIONI

Come per tutti i prodotti Aprilia, l'eccellenza ciclistica passa anche per **la definizione ottimale del tipo e della taratura delle sospensioni**. Anche per **Aprilia NA 850 Mana** non si sono accettati compromessi.

La forcella a steli rovesciati da 43 mm offre una grande scorrevolezza. La sua escursione di 120 mm consente di affrontare senza alcun problema qualsiasi percorso.

L'ammortizzatore disposto lateralmente a tutto vantaggio della compattezza longitudinale della moto è azionato direttamente dal forcellone ed è regolabile nel precarico molla con regolazione idraulica in estensione. La corsa delle ruota posteriore è di 125 mm.

I FRENI

Il massimo dell'efficienza è ottenuto grazie all'utilizzo della migliore tecnologia disponibile attualmente sul mercato. Le pinze radiali a 4 pistoncini riportano alla mente le competizioni in pista. **Un impianto a livelli di assoluta eccellenza rende la frenata di Aprilia NA 850 Mana inarrivabile**. I dischi da 320 mm all'anteriore, generosa misura standard per le moto sportive Aprilia, sono affiancati da un disco posteriore da 240 mm.